

# ARES MODENA

## ARES MODENA presenta Ares Bentley Mulsanne Coupé

La Bentley Mulsanne Coupé di Ares Modena è una Gran Turismo di lusso dall'eleganza unica che rende omaggio alla leggendaria serie Bentley Brooklands.

Ispirandosi all'eleganza imponente e alle linee lunghe e fluide della serie, Ares Modena trasforma con cura la berlina Mulsanne per crearne un coupé veramente unico e potente.

- Ispirata alla linea di discendenza stabilita dalla serie Bentley Brooklands, la trasformazione strutturale unica realizzata da Ares Modena sulla berlina da vita a un coupé moderno e potente dell'innata eleganza e imponenza.
- Alimentato dal V8 sovralimentato twin-turbo di Bentley e dalla trasmissione automatica a otto velocità, il coupé mantiene il suo potente gruppo motopropulsore costruito in Gran Bretagna, che si abbina al sistema di scarico realizzato da Ares Modena.
- Gli interni unici del coupé a due porte e quattro posti sono interamente creati su misura e si adattano al nuovo profilo sportivo dell'auto, con finiture in pelle pregiata, legno, alluminio e fibra di carbonio.

"Il Bentley Mulsanne Coupé è un prodotto incomparabile Ares Modena che rende omaggio alla leggendaria stirpe di Gran Turismo di lusso, fondata da Bentley oltre 100 anni fa", ha dichiarato Dany Bahar, Founder di Ares Modena. "Partendo dalla splendida berlina Mulsanne, ne abbiamo modellato con estrema maestria la carrozzeria per creare un coupé dalle linee sportive che, con l'originale motore Bentley V8, mantiene il carattere classico, la grandezza e l'eleganza della vettura."

### Design

Il processo di trasformazione che Ares Modena ha attuato sulla berlina Bentley Mulsanne, attraverso le tecnologie più all'avanguardia, ha portato alla rimozione della struttura centrale della vettura donatrice Mulsanne, mantenendone inalterato lo stile slanciato ed elegante.

L'attenta e artigianale ricostruzione di tetto, portiere e cockpit ha portato alla creazione di un coupé di lusso perfettamente proporzionato all'interasse della vettura donatrice.

Le nuove portiere, più ampie, facilitano l'accesso alla cabina posteriore che, progettata da zero, assicura un elevato livello di comfort anche ai sedili posteriori.

Il team di designer, ingegneri e artigiani di Ares Modena, per ottenere l'incredibile trasformazione strutturale che ha dato vita alla Bentley Mulsanne Coupé, ha effettuato una scansione tridimensionale completa della Mulsanne a quattro porte, ponendo le giuste basi per un modello di progettazione assistita al computer (CAD). Alla ricerca delle proporzioni e delle linee perfette, il team ha incessantemente disegnato, modellato e revisionato il design della vettura per raggiungere la forma desiderata classica di coupé.

Il processo di conversione ha visto una completa trasformazione e ridefinizione delle linee del montante B, del tetto e dei finestrini laterali, con l'installazione di porte anteriori più lunghe e di nuovi pannelli laterali posteriori che sono stati realizzati con i tradizionali metodi costruttivi di carrozzeria. La linea del tetto è stata rimodellata per adattarsi al nuovo profilo della vettura e sostituita con una struttura in alluminio che si estende nel fastback inclinato del coupé. Solo il parabrezza e il lunotto sono quelli originali della vettura donatrice.

# ARES MODENA

Permettendo una perfetta integrazione nella struttura posteriore della Mulsanne, l'angolazione del lunotto è stata ridefinita con una nuova sezione aggiunta tra la base del finestrino e il portellone del bagagliaio originale. Sono stati necessari nuovi contorni cromati per i finestrini posteriori e la linea del tetto, mentre è stato commissionato un vetro su misura per completarne il look. Per concludere la trasformazione strutturale della Mulsanne, sono stati installati nuovi dispositivi di protezione dagli urti sulle porte e sui pannelli posteriori, affinché la coupé ottenesse l'approvazione del TÜV.

La Mulsanne di Ares Modena può essere equipaggiata con il pacchetto Sport, che include cerchi in lega più grandi, minigonne in fibra di carbonio e diffusore d'aria, tutto progettato e sviluppato internamente presso il Centro Stile di Ares Modena.

## **Interni**

Gli interni del coupé hanno subito modifiche significative per adattarsi alla nuova configurazione a due porte e quattro posti. Sistemi di regolazione su misura conferiscono al sedile del conducente e del passeggero anteriore una maggiore capacità di reclinazione e flessione, consentendo un accesso più agevole alla cabina posteriore. I sedili posteriori e i pannelli laterali sono stati riconfigurati per adattarsi al nuovo profilo del coupé, mentre la conservazione dell'interasse originale mantiene vivo l'autentica e lussuosa atmosfera della berlina Mulsanne.

L'abitacolo del coupé può essere totalmente personalizzato per riflettere i gusti e i desideri del proprietario, customizzando tutte le finiture interne e i materiali, dalla scelta delle pelli più pregiate alle finiture realizzate a mano, fino all'utilizzo della fibra di carbonio.

Mantenendo il sistema di infotainment realizzato da Bentley, con uno schermo ad alta risoluzione da otto pollici e un sistema audio con 14 altoparlanti, la Mulsanne Coupé offre tutte le moderne tecnologie che ci si attende da un'auto della sua classe.

## **Artigianalità**

Caratterizzata da importanti modifiche strutturali perfettamente realizzate e da interni progettati con altissima cura e artigianalità, la Bentley Mulsanne Coupé di Ares Modena è uno dei progetti più complessi e ambiziosi realizzati dall'azienda.

Mantenendo la sua inconfondibile identità Bentley, la Bentley Mulsanne Coupé rappresenta l'abilità artigianale e l'eccellenza ingegneristica di Ares Modena.

Gli interni sono interamente realizzati artigianalmente utilizzando i più pregiati materiali di provenienza italiana, selezionati spesso da fornitori della Motor Valley per garantire all'auto il massimo della qualità sotto ogni aspetto.

Attualmente sono in produzione tre Bentley Mulsanne Coupé, e altri sei sono state prodotte dal 2018.

## **Performance**

Dotato del motore V8 sovralimentato twin-turbo di Bentley e della trasmissione automatica a otto velocità, il coupé conserva il suo possente gruppo motopropulsore costruito in Gran Bretagna, abbinato al sistema di scarico personalizzato di Ares Modena.

*Technical information based on a 2020 donor car*

Tipo di motore: twin-turbocharged V8

Cilindrata: 6752cc

Potenza: 512hp

Coppia: 1200nm

# ARES MODENA

Trasmissione: automatica a 8 velocità

Sospensioni: Molle pneumatiche con controllo continuo dell'ammortizzazione. Quattro impostazioni selezionabili dal conducente

Freni: Pinze freno anteriore con marchio Bentley

Ruote: Cerchi in lega da 21 pollici Ares realizzati secondo le specifiche di Ares Modena

Pneumatici: 265/35/R22

Velocità massima [Km/h]: 296 km/h

## **Dimensioni**

Lunghezza: 5575 mm

Larghezza: 1926 mm

Altezza: 1521 mm

Peso a vuoto: 2685 Kg

## **Press Contacts**

### **NEGRI FIRMAN PR & COMMUNICATIONS**

Via Morimondo 34 – 20143 Milano

+39 02 50020500

[aresmodena@negrifirman.com](mailto:aresmodena@negrifirman.com)

#### **Sara Della Maddalena**

Senior Communication Manager

[s.dellamaddalena@negrifirman.com](mailto:s.dellamaddalena@negrifirman.com)

+39 3335040222

#### **Alessandra Faré**

Communications Specialist

[a.fare@negrifirman.com](mailto:a.fare@negrifirman.com)

+39 3930371944